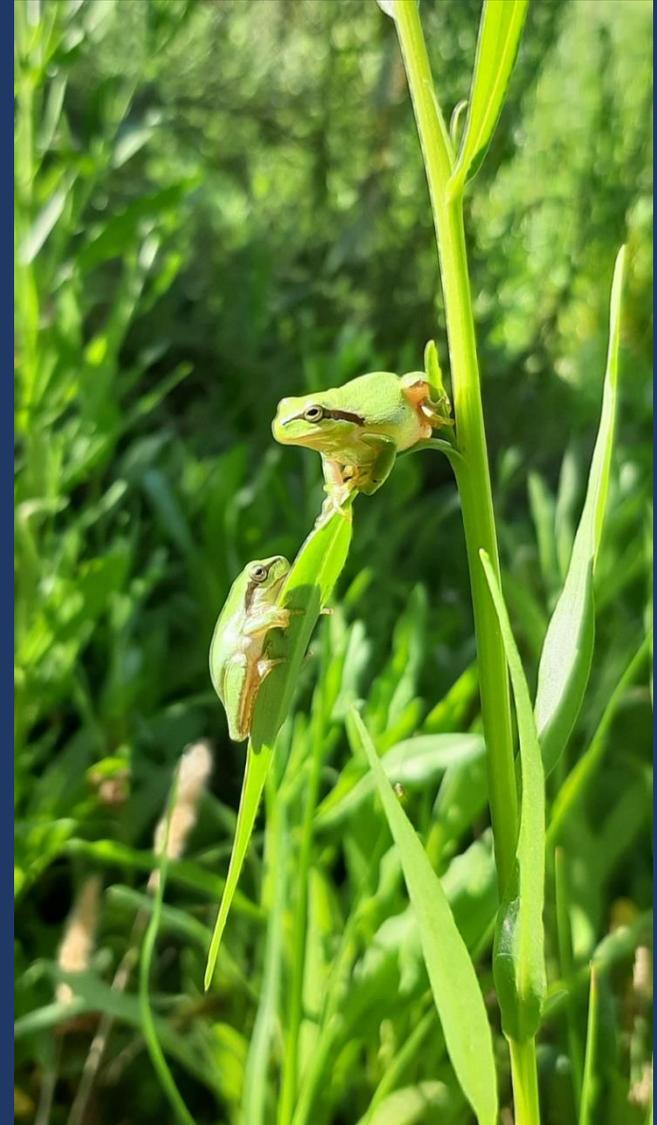


Projet de renaturation du marais de Tasdon, marais côtier urbain de Charente-Maritime

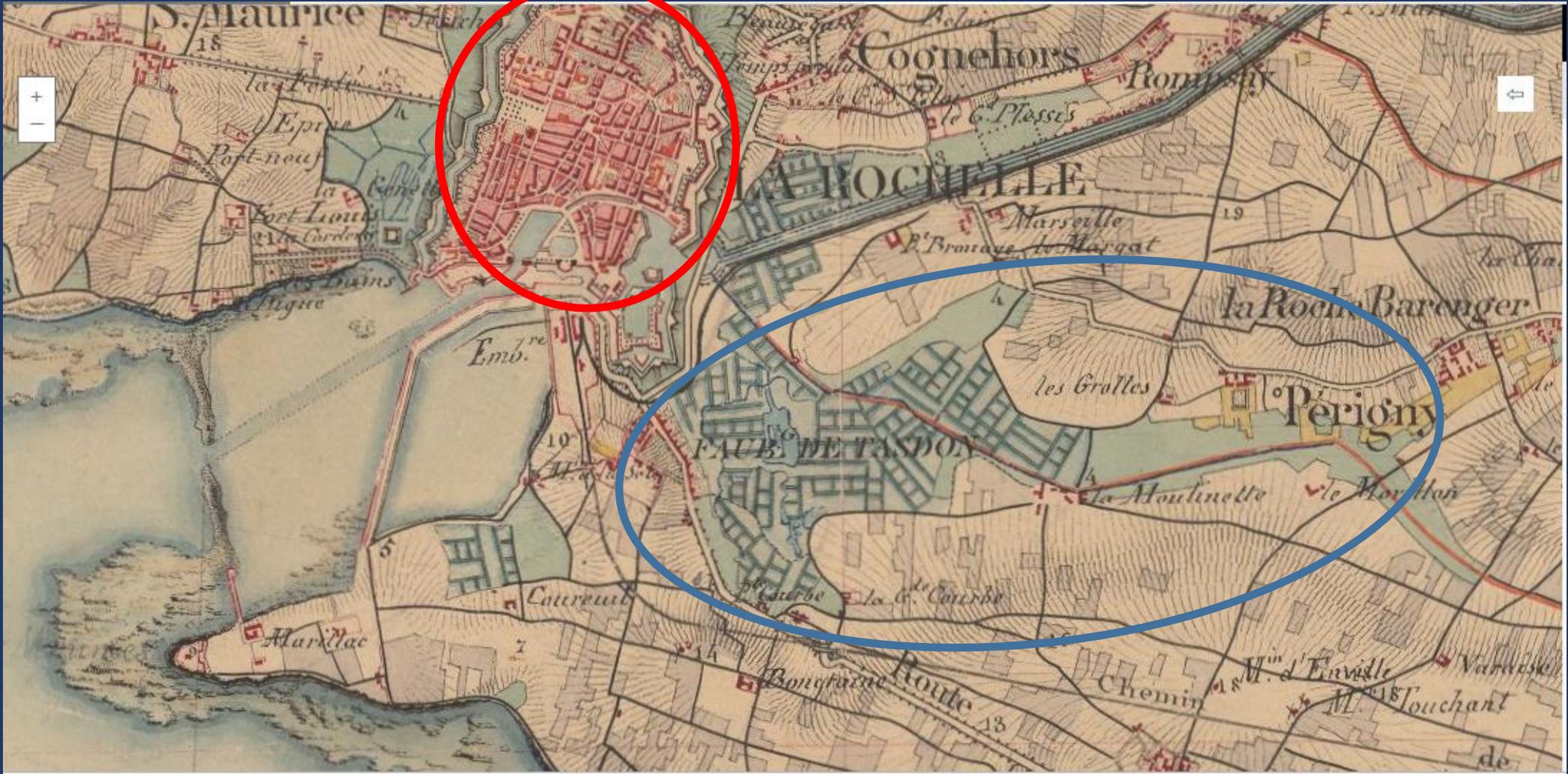


- 1 - Présentation rapide du contexte patrimonial et urbain du marais de Tasdon et du projet de restauration**
- 2 - Un chantier de restauration multiple et complexe, aux phases imbriquées, mené entre décembre 2019 et octobre 2021**
- 3 – Illustrations du chantier et des premiers retours d'expérience**



1- Présentation rapide du contexte patrimonial et urbain du marais de Tasdon

Carte d'état major 1866

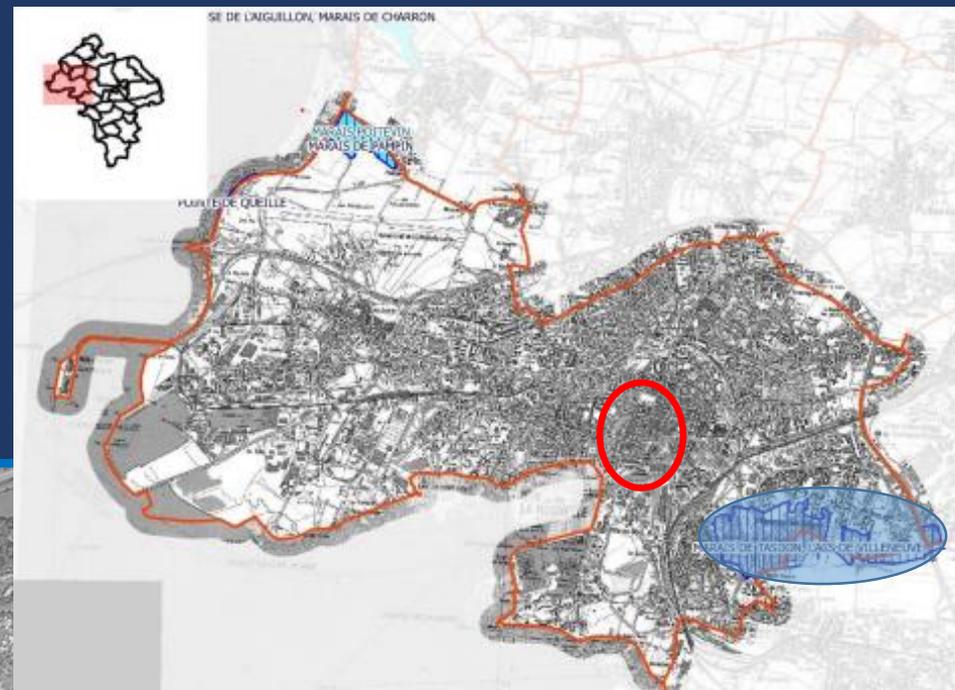


Place du marais de Tasdon dans La Rochelle 150 ans plus tard

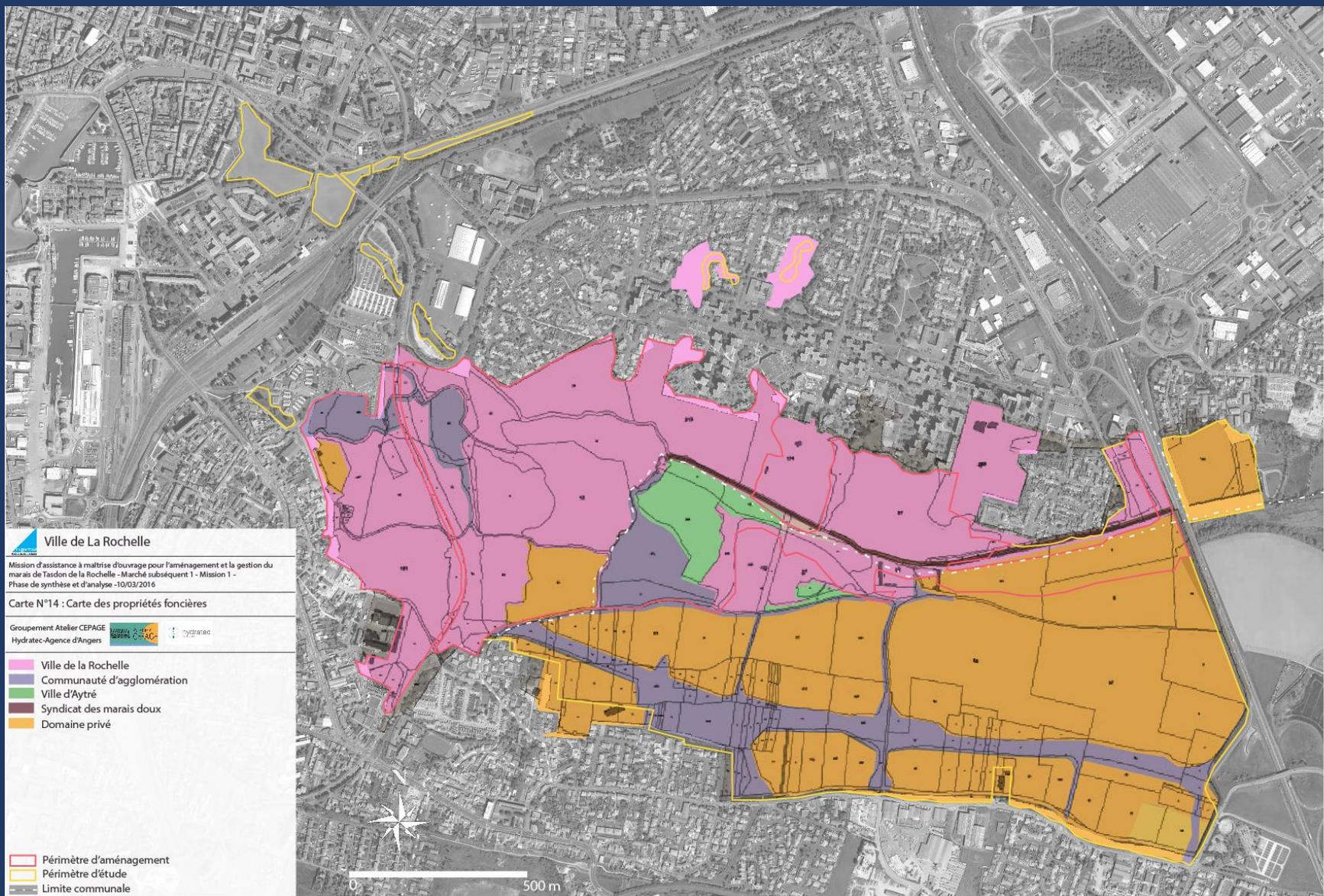
Localisation du site
ZNIEFF 106

Plus de **123 ha** de zone naturelle
Anciens **marais salants**

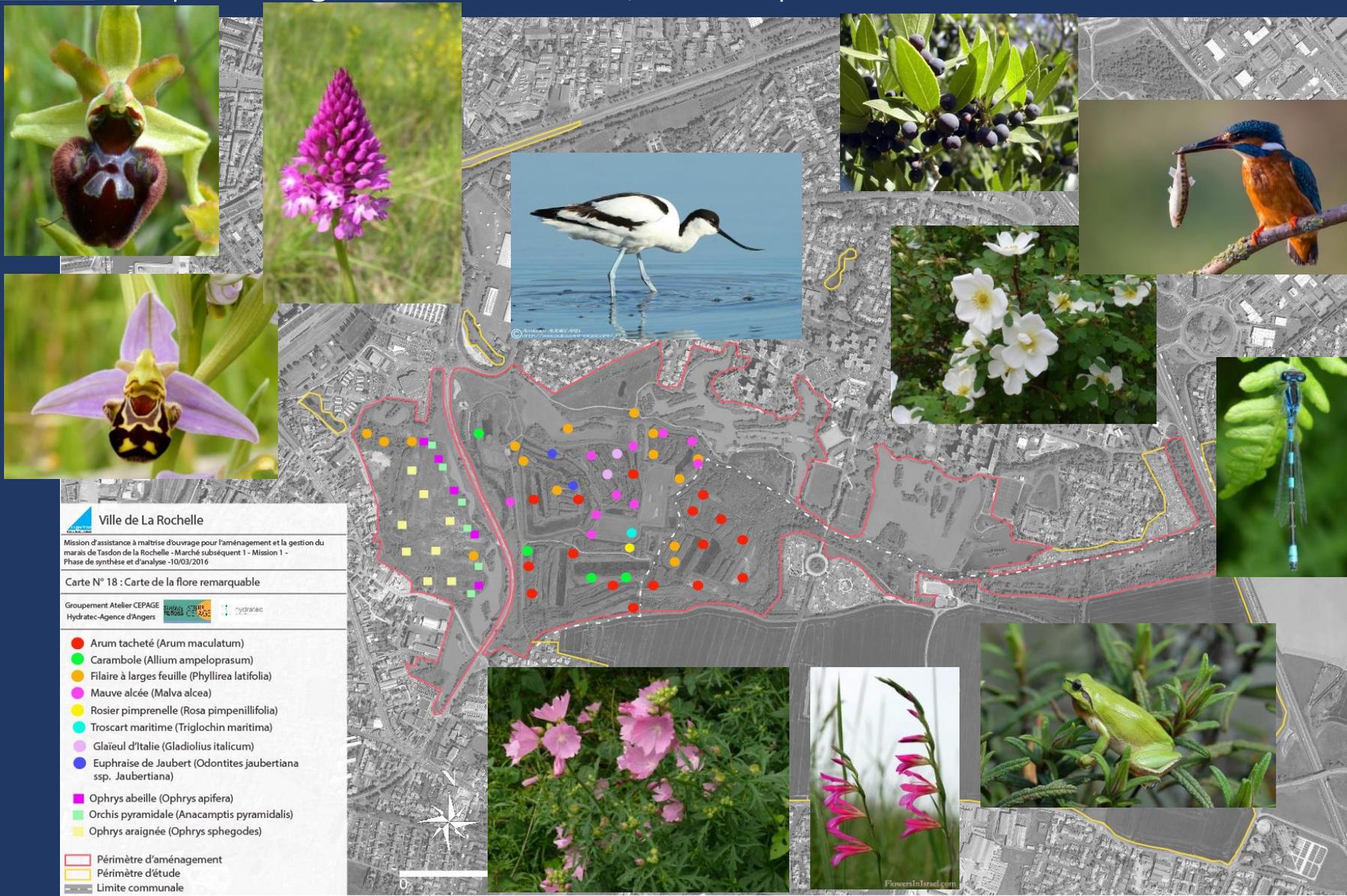
Restauration de 82 Ha



Un foncier pour l'essentiel public, des zones de marais remblayées avec des matériaux inertes



Une flore et une faune remarquables de milieux mouillés et secs, menacées par la dégradation du marais, lente et pernicieuse



Un projet de restauration écologique aux enjeux multiples en contexte urbain,
réalisé après 3 ans d'études et 2 ans de travaux



Stopper la dégradation du marais

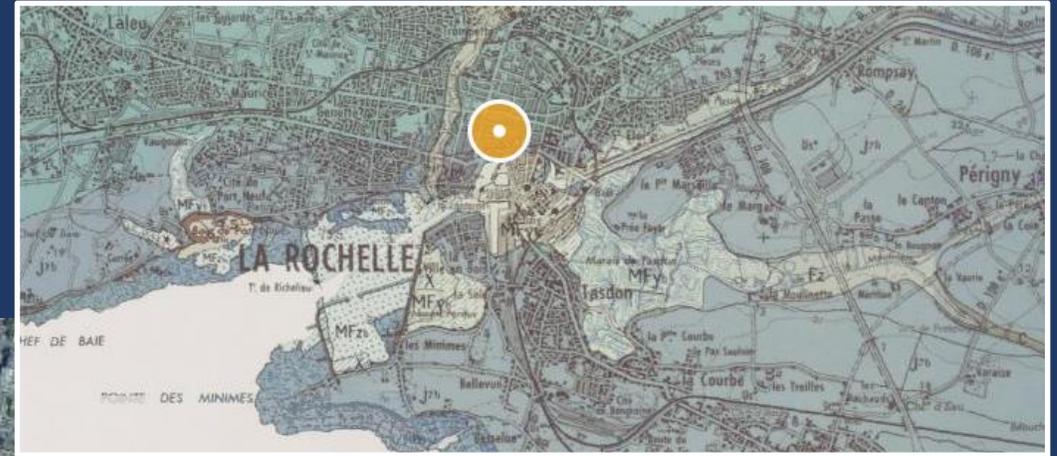
Consolider le potentiel d'accueil de la biodiversité en créant des nouvelles zones humides (Tasdon) et en reconfigurant d'autres (bassins pluviaux de Villeneuve-les-salines)

Gérer le cycle de l'eau et le risque inondation pluvial

Intégrer le cycle Carbone

2. Un projet de restauration multiple et complexe, aux phases imbriquées

Pourquoi ?



1 : une zone de marais remblayé sur 10 ha

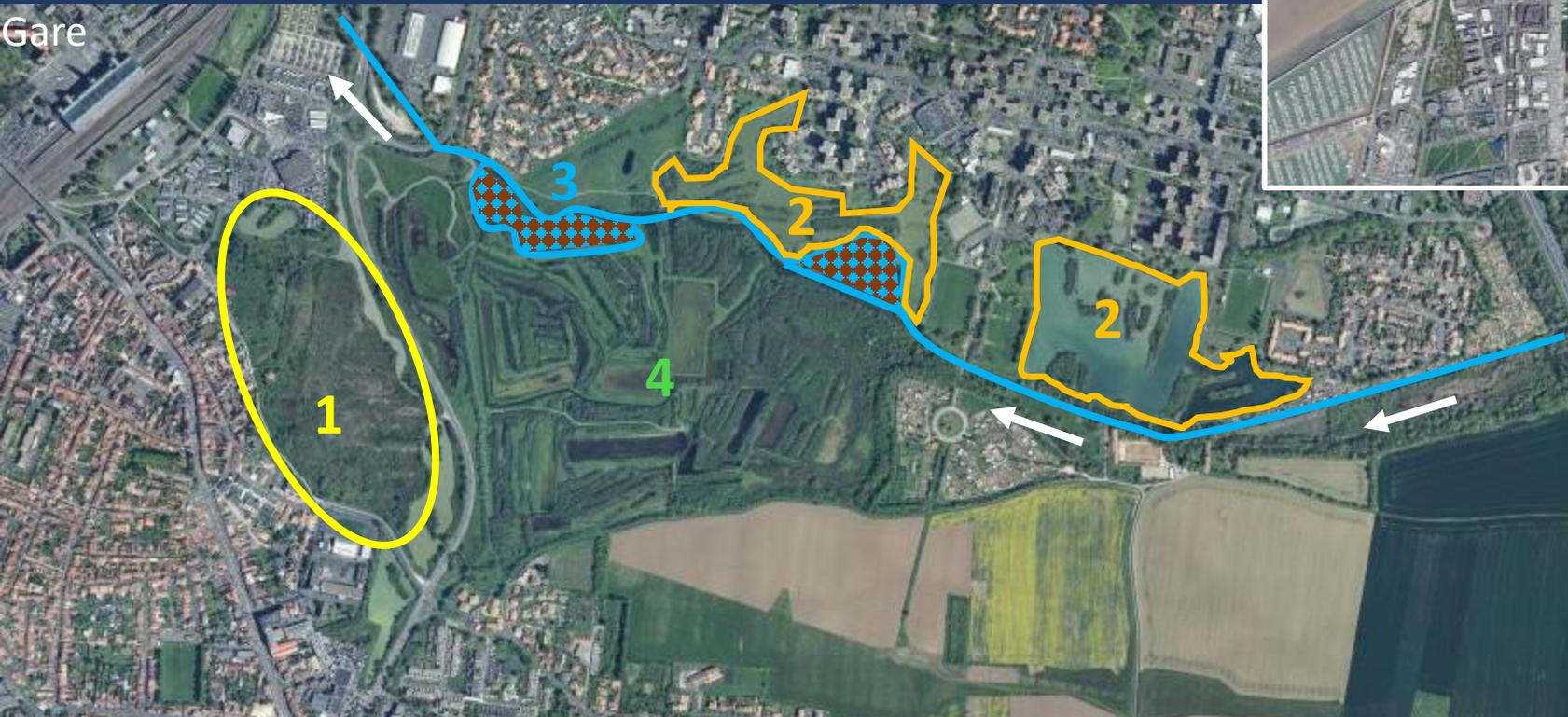
2 : des bassins pluviaux créés sur le marais, à faible potentiel pour la biodiversité

3 : un petit fleuve côtier, la Moulinette, sur-élargi et transformé en étang par plusieurs seuils successifs, dévié dans un bassin pluvial

4 : un marais en dégradation, sec d'avril à novembre, en l'absence de gestion des eaux

Un projet sur 84 Ha

Quoi ?



1 : création de 10 ha de zones humides

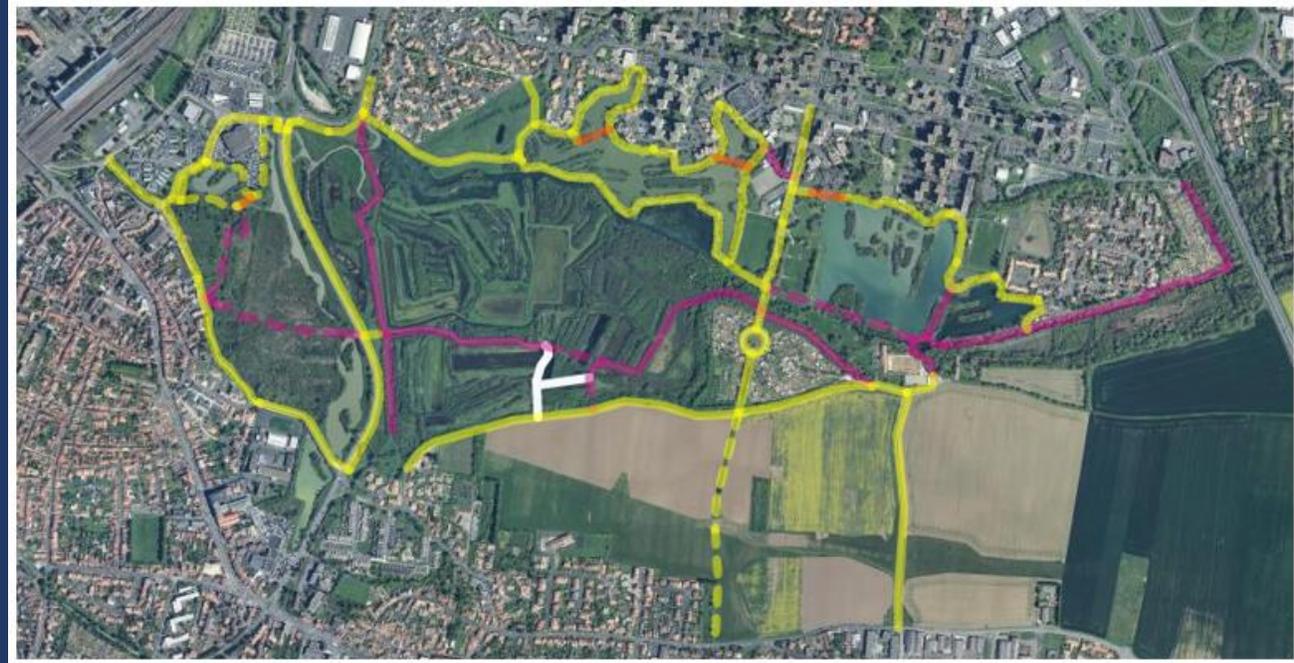
2 : remodelage des bassins de Villeneuve

3 : recalibrage, reprofilage et reméandrage de La Moulinette sur 2,5 km, déconnexion du « lac Est », création d'annexes hydrauliques en eau uniquement l'hiver

4 : reconquête de la gestion des eaux du Marais, 9 ouvrages hydrauliques, et remodelage de bassins

Un projet de restauration écologique, et de solutions fondées sur la nature, qui doit concilier :

- **Accueil de la biodiversité** : protection de la biodiversité locale et sensibilisation des visiteurs / usagers
- **Régulation du cycle de l'eau** : protection de la population contre les inondations liées aux pluies hivernales
- **Régulation du cycle du carbone** : évaluation de la séquestration de carbone par les marais dans le cadre du projet La Rochelle Territoire Zéro Carbone + PAMPAS



Chemins
supprimés

Chemins piétons
et vélos

Chemins piétons

Chemins
existants

Chemins créés

Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette



169 000 m3 de déblai

10 ha de ZH créés avec une partie douce et une partie saumâtre

22 mois de travaux – décembre 2019/octobre 2021

15 passerelles

2 annexes hydrauliques de 1 Ha alimentées par des bras morts

Maîtrise d'ouvrage : Ville de La Rochelle

MOE : Cépage / Hydratec

Entreprises : Charier TP, Buesa, Id Verde, BLC



Montant total des travaux : 4 830 000 euros HT

Agence de l'eau Loire Bretagne 1 894 822

Ville de La Rochelle : 1 799 178

Région Aquitaine : 500 000

Communauté d'agglomération : 440 000

FEDER : 100 000

Ville d'Aytré : 96 000



Illustration pour l'une des 4 zones de travaux : Tasdon Ouest

Tasdon Ouest

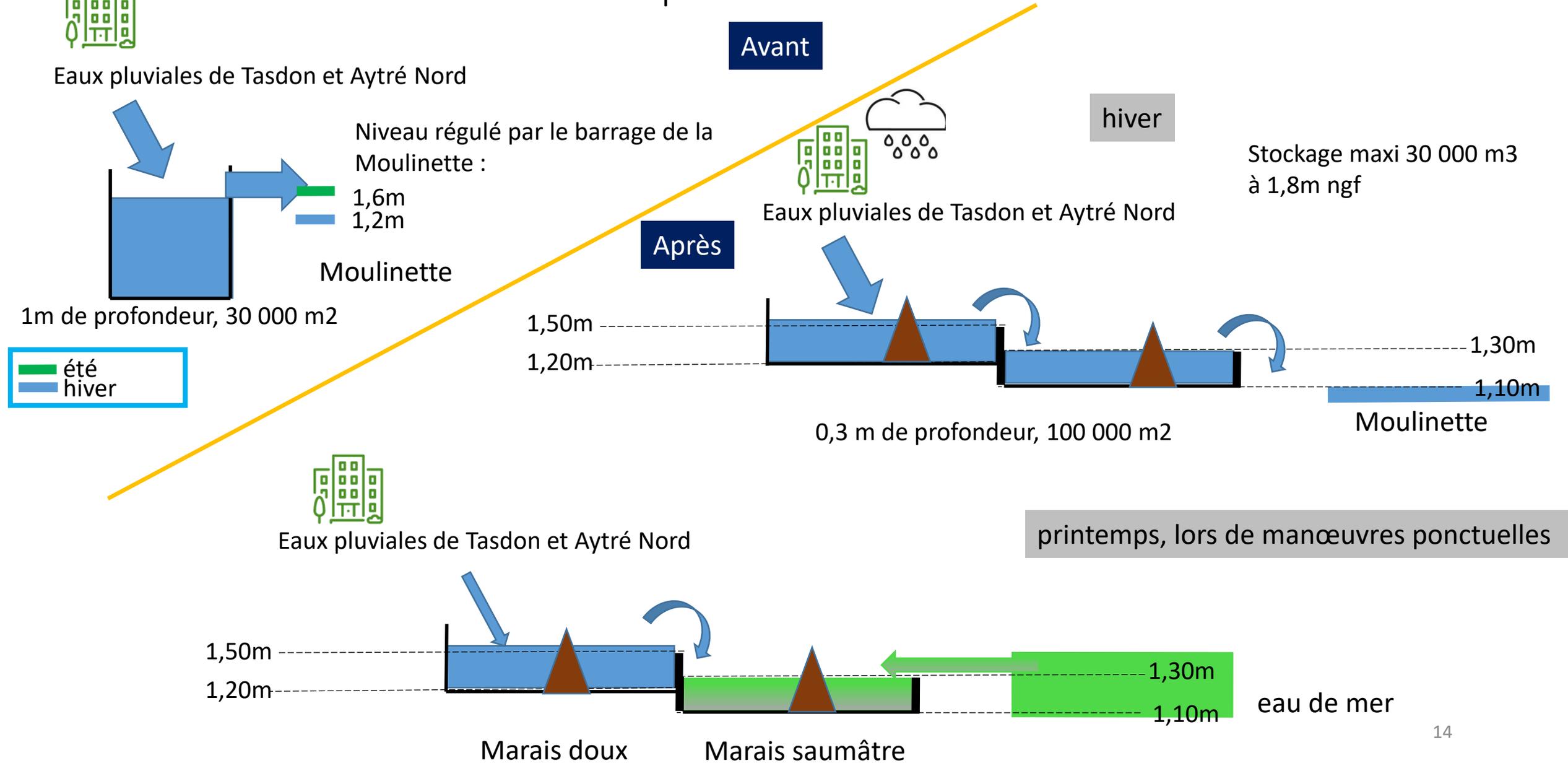


169 000 m³ de déblais

10 ha de ZH créés avec une partie douce et une partie saumâtre



Fonctionnement hydraulique du bassin pluvial de Tasdon Ouest Avant Après



Tasdon Ouest

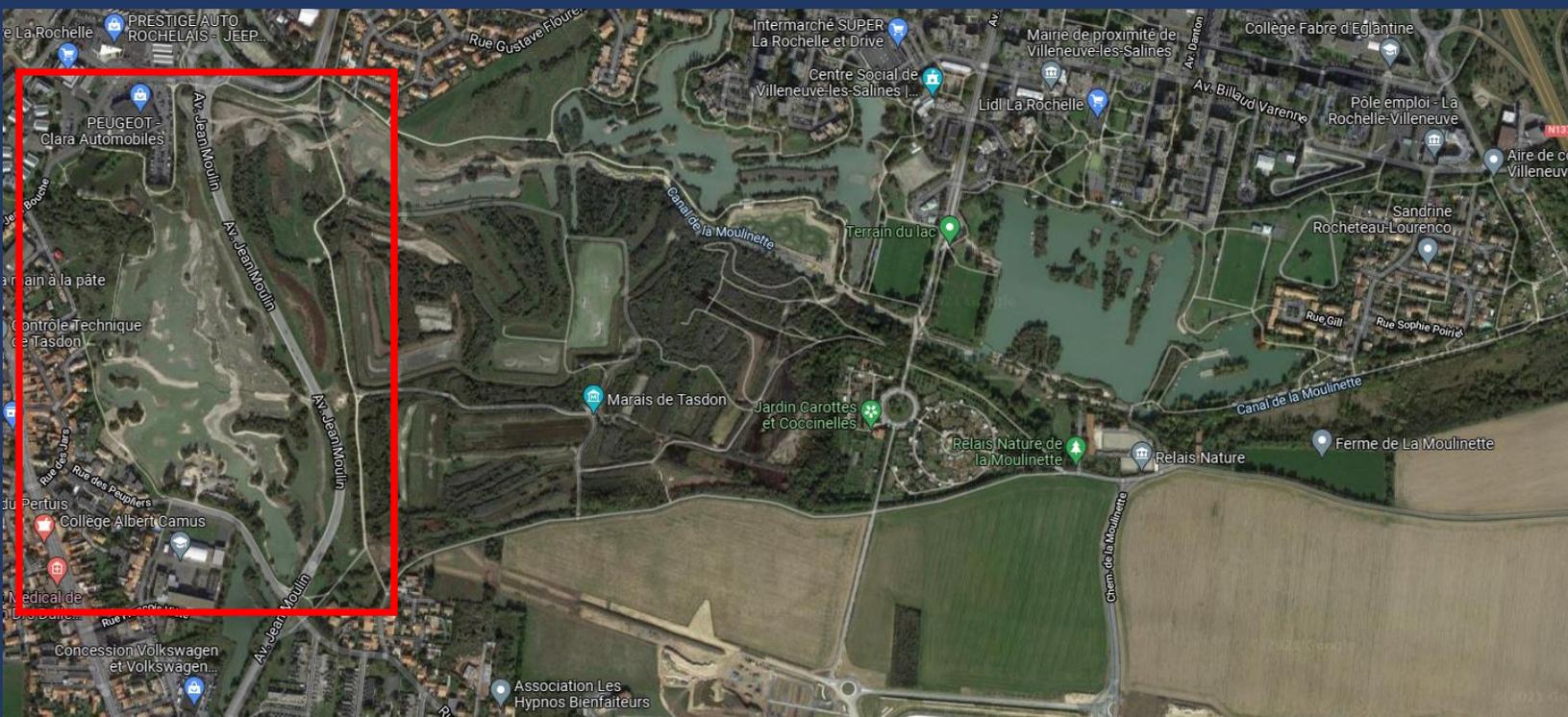
Vue aérienne en été 2019

Avant travaux



Vue aérienne en automne 2020

Terrassements terminés à 90 % sur Tasdon Ouest
Terrassements en cours sur lac Est,
annexes hydrauliques, Moulinette médiane,
Sud Tasdon Ouest



Tasdon Ouest septembre 2021



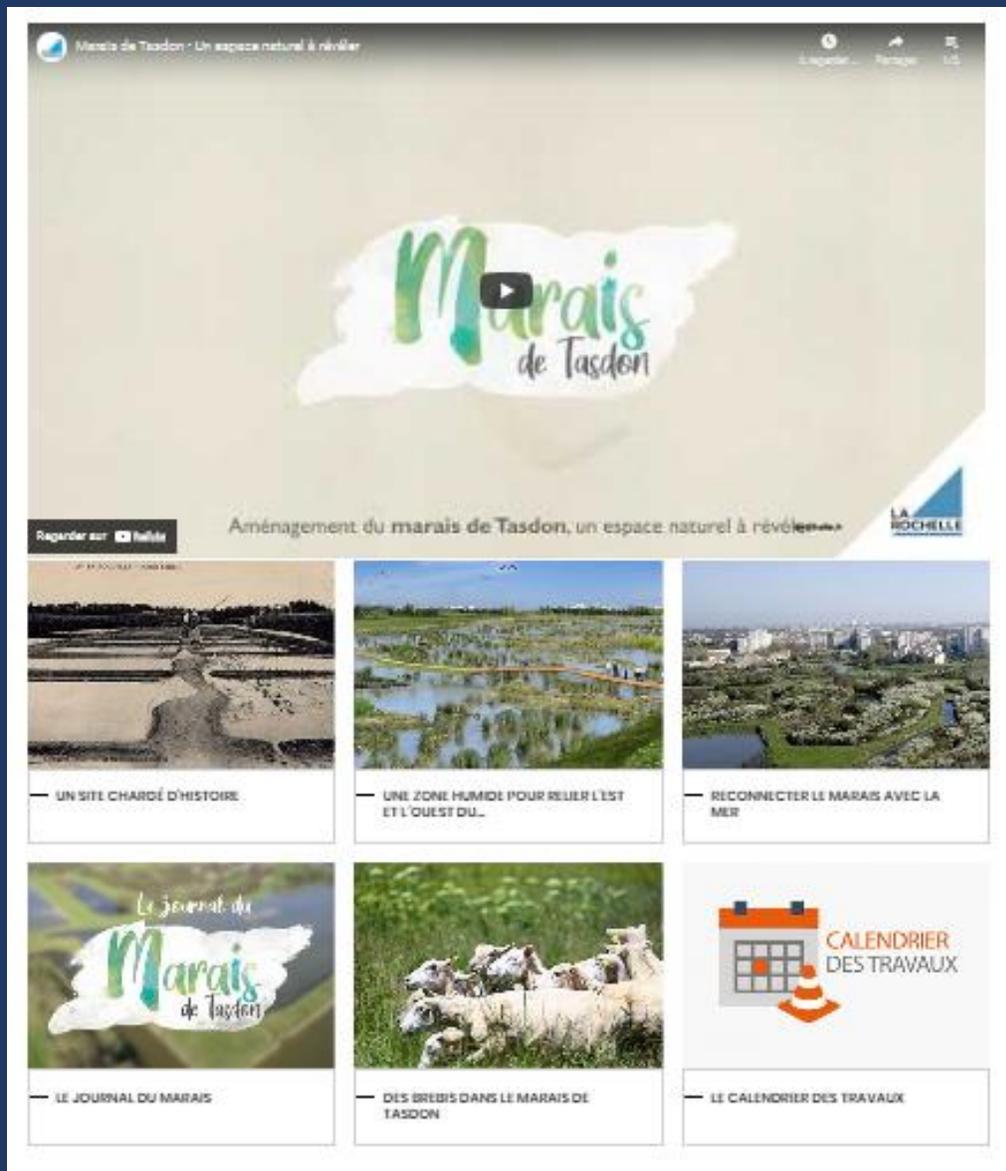
Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette



Quelques vues en octobre 2021

Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette

Pour en savoir plus : <https://www.larochelle.fr/actualites/les-actualites/renaturation-du-marais-de-tasdon>



<https://kuula.co/share/7CyTs/collection/7PwmJ?fs=1&vr=1&sd=1&initload=0&thumbs=1&info=0&logo=-1>

<https://www.youtube.com/watch?v=z7PpHFZ4Yfo>

Merci de votre attention



eric.pesme@ville-larochelle.fr

Supports pour des questions

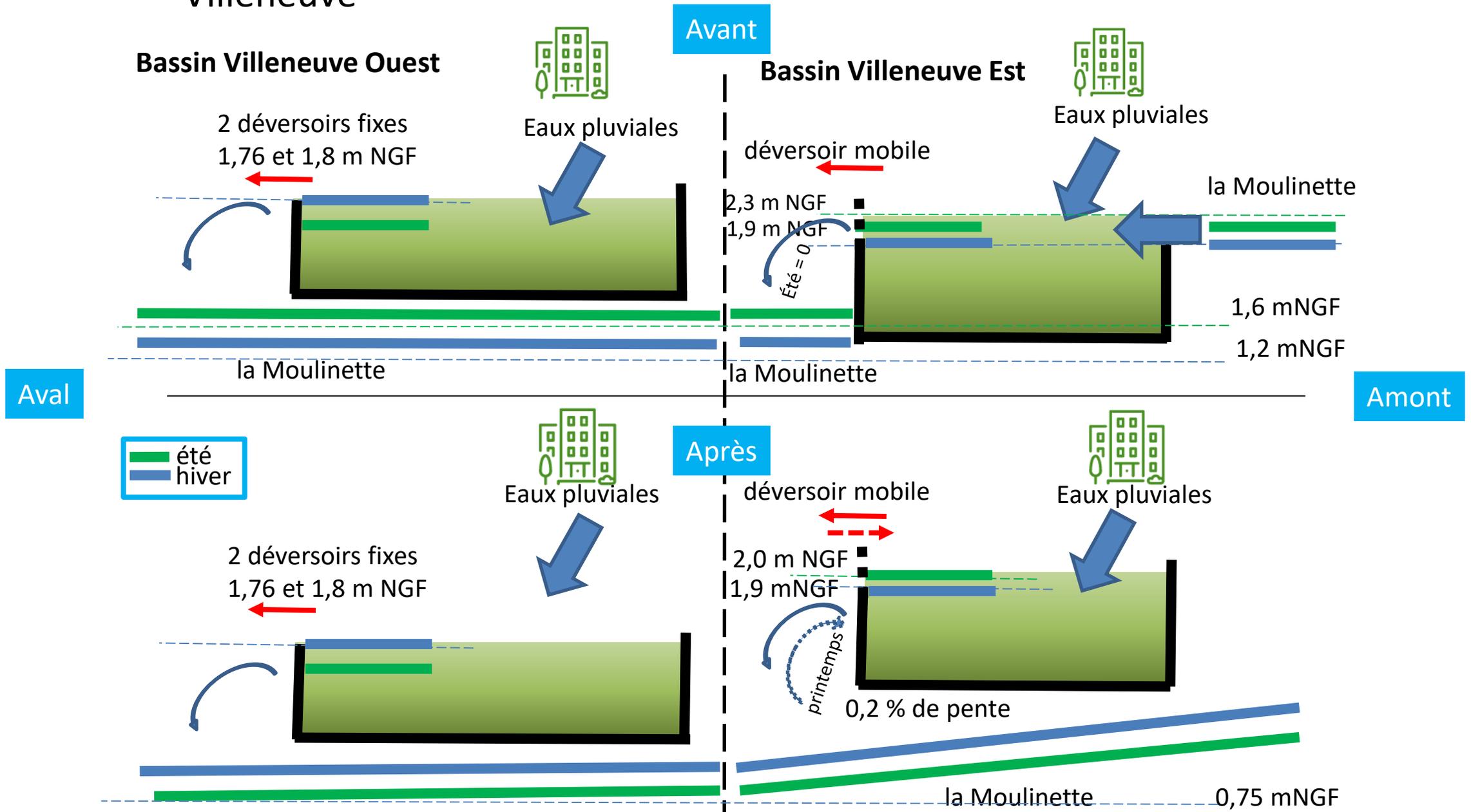
Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette – La Rochelle

Bassins de VILLENEUVE





Fonctionnement hydraulique schématisé des bassins de Villeneuve



Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette – La Rochelle

3 - Cours d'eau de la Moulinette





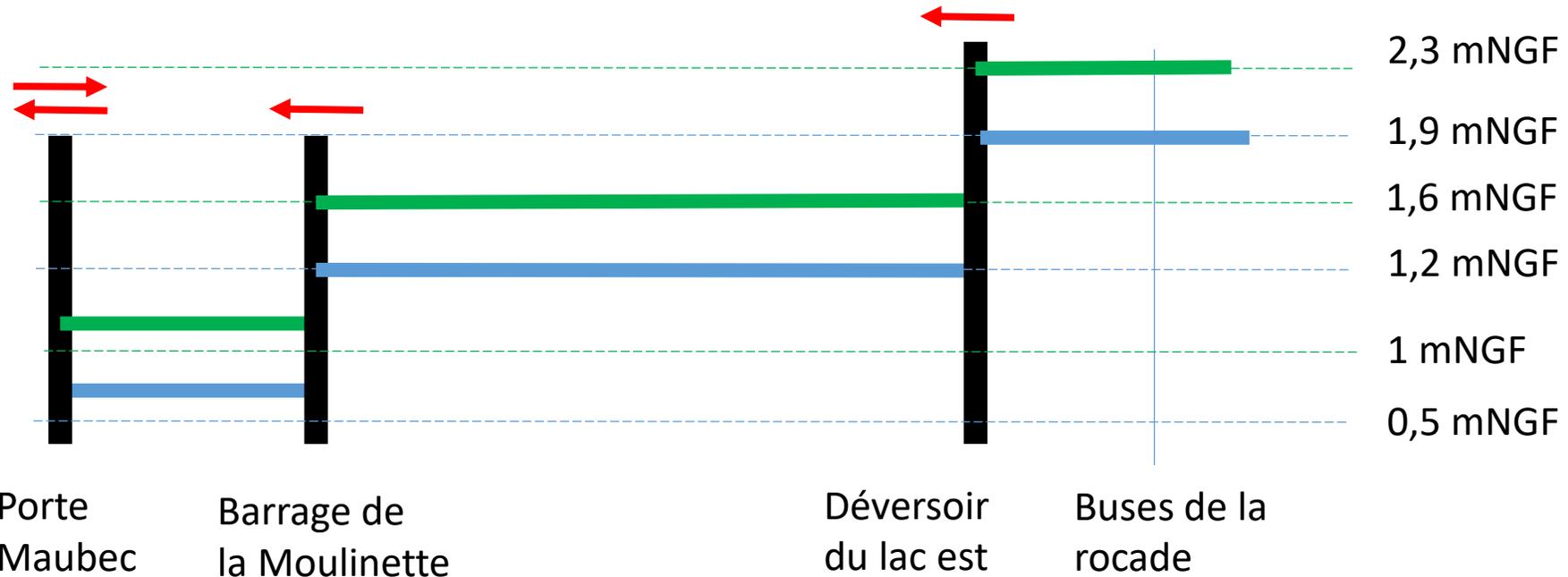




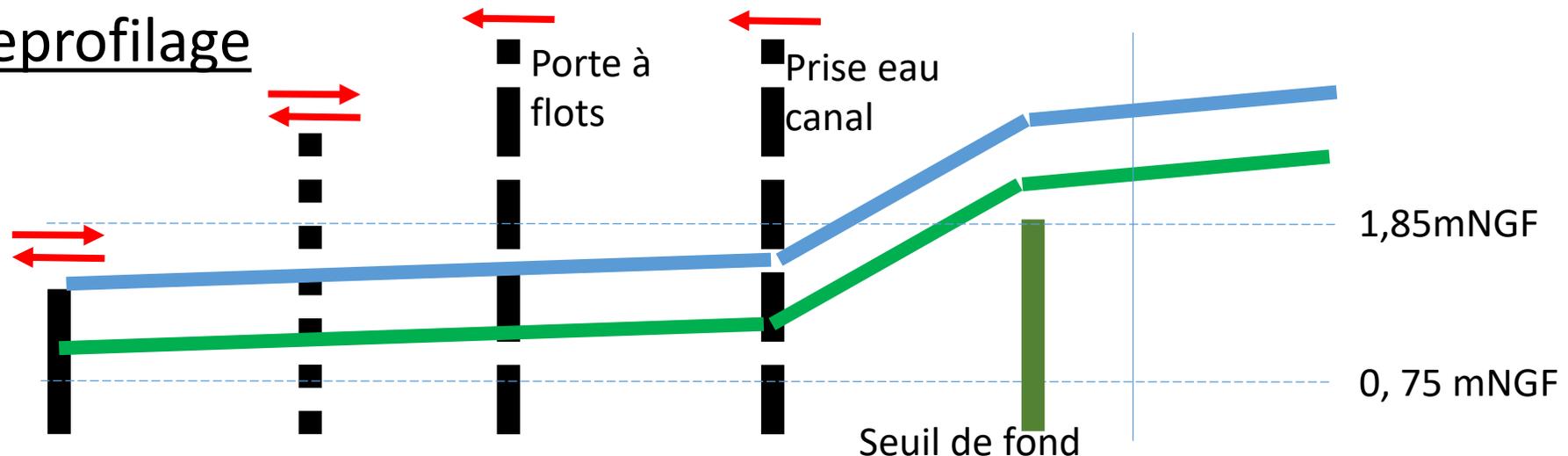
Le nouveau schéma de la Moulinette et des annexes hydrauliques



Fonctionnement hydraulique de la Moulinette Avant / Après

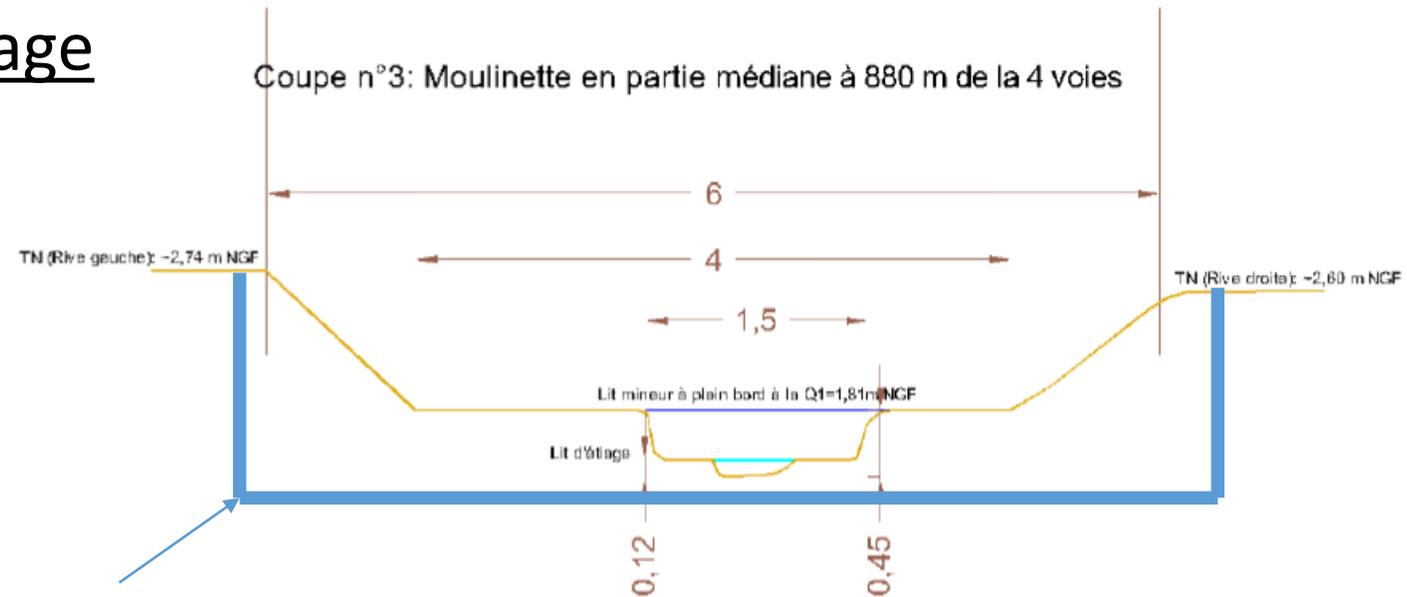


Reprofilage





Recalibrage



Ancien lit – 8 à 10 m de large, voire 80 m au maximum

Reméandrage

Méandres long de
3 à 9 fois la largeur du lit
de plein bord
4,5m à 18m de long



Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette – La Rochelle

4- Le cœur de marais



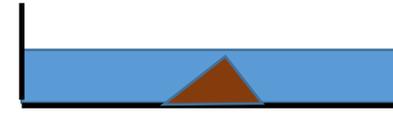
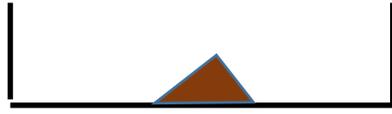


Fonctionnement hydraulique du marais Avant Après



Avant

Après



hiver

printemps

hiver

printemps
hiver

Marais saumâtre

Marais doux

printemps, remplissage en eau douce ou salée, lors de manœuvres ponctuelles

Ouvrage 31

Ouvrages 42 a, b, c, d

2,05m
1,90m

Moulinette, eau salée

Moulinette, eau douce

Moulinette, eau douce

amont

aval

Ouvrage 40

Ouvrage 41

Restauration du marais de Tasdon et de la Moulinette – La Rochelle



Mobilier





La Moulinette, 25 juin 2021

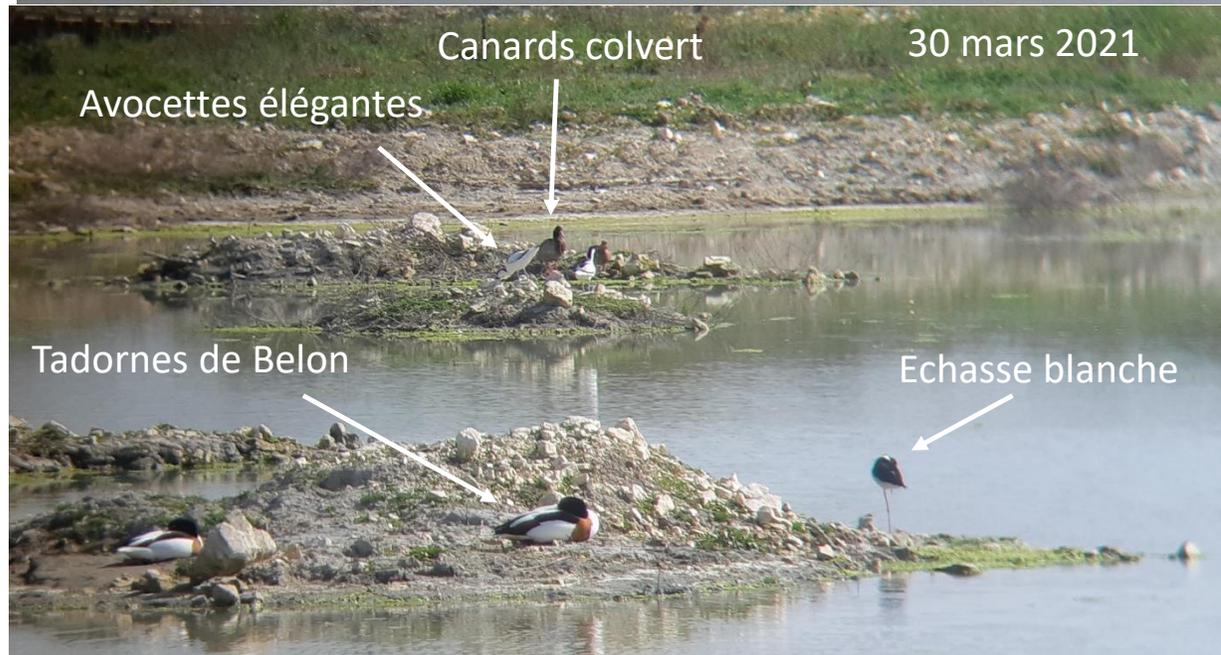


Bassins de Villeneuve, 28 juin 2021







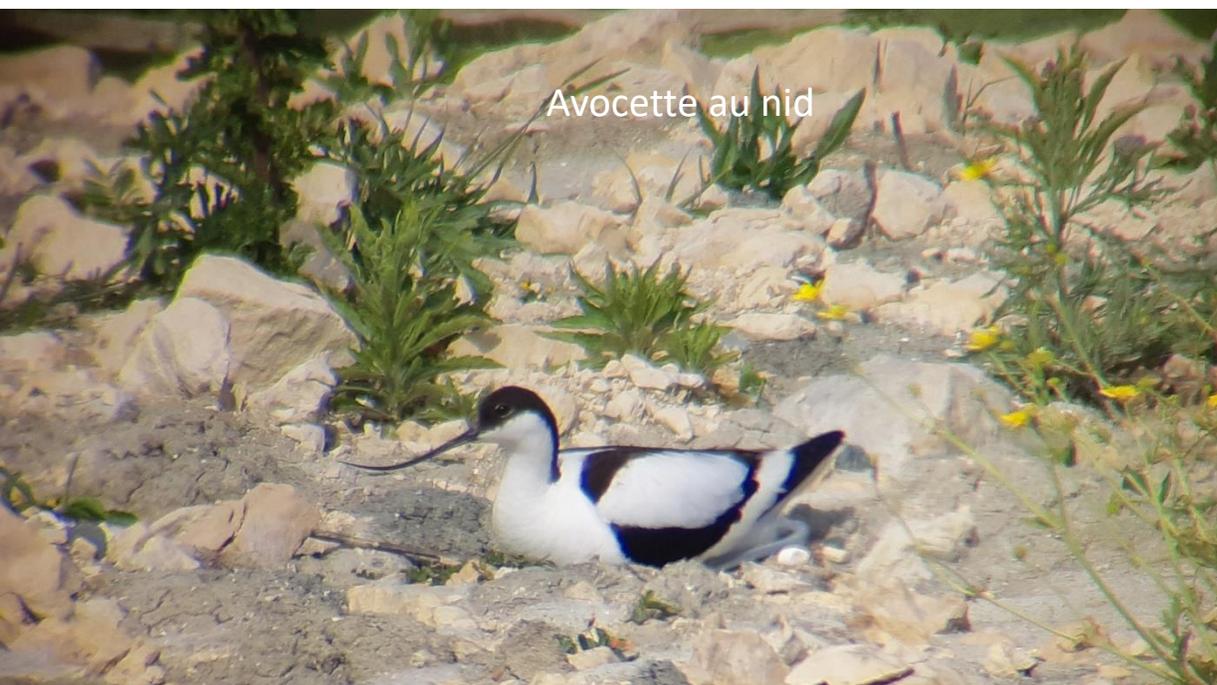




Nid avocette



Poussin petit gravelot



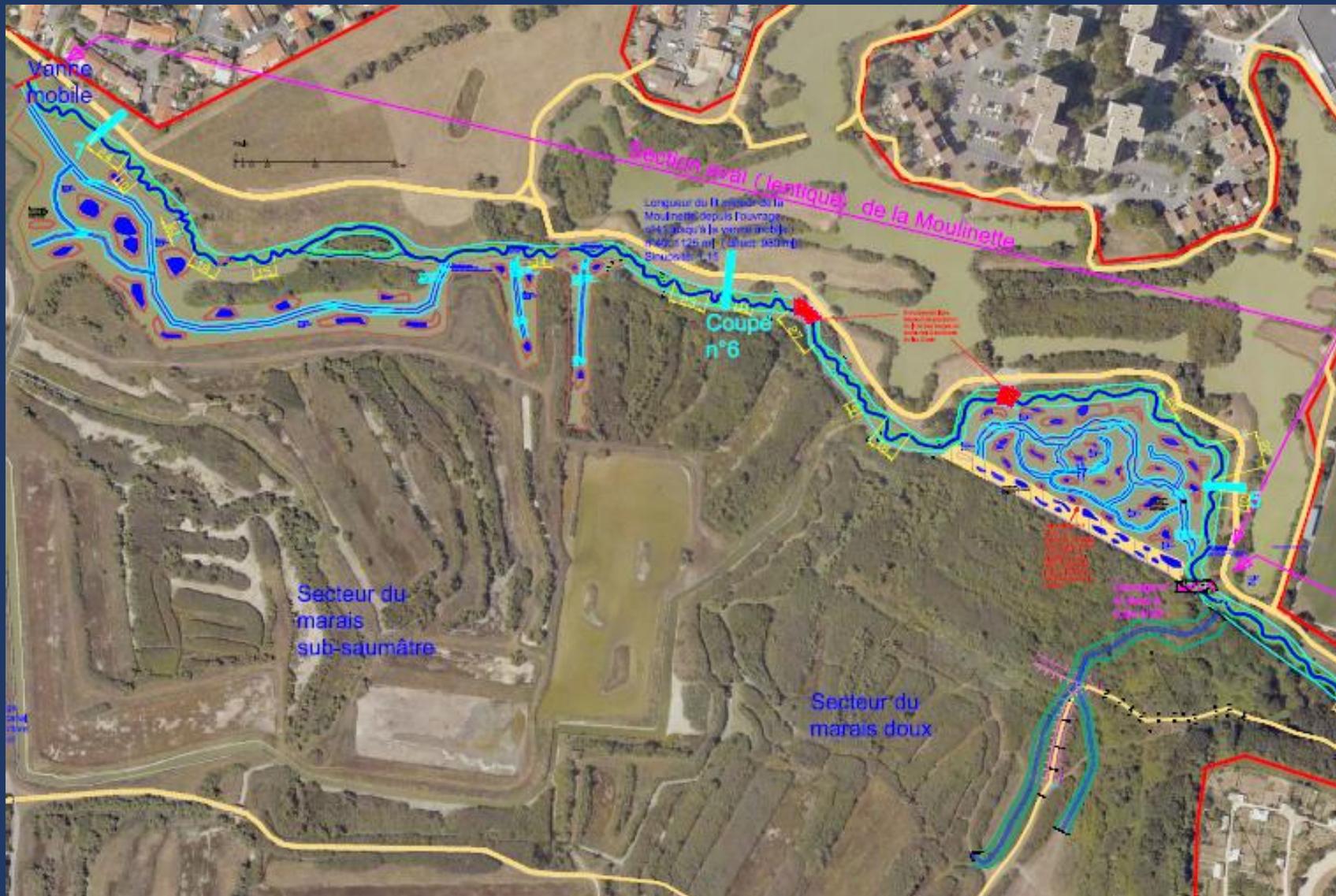
Avocette au nid



Poussins échasses blanches



Section aval, entre l'ouvrage de remplissage du marais et la porte à flot : 2 zones humides alimentées par l'amont par des bras morts



Section médiane : section avec pente 0,2% entre ouvrage de remplissage du marais et le seuil de fond



Section amont : section sans pente, entre les buses de la rocade et le seuil de fond

